



BÜRGERINITIATIVE FÜR EINEN LEBENSWERTEN HARTZLOH
www.lebenswerter.hartzloh.de

SCHÖN, DASS SIE DA SIND!

DISKUTIEREN SIE MIT UNS UND DEN VERTRETERN DER HOCHBAHN!

- Welche Auswirkungen und Risiken hat das Großprojekt U5 auf uns ?
- Welche Chancen birgt das Großprojekt U5, wenn risikominimiert und unter Beachtung von Mensch und Umwelt gebaut wird ?
- Brauchen wir die U5 in Barmbek-Nord ?
- Brauchen wir die U5 im Hartzloh ?
- Brauchen wir die U5 am Rübenkamp ?

PLANUNG HARTZLOH

Die Planung der Hochbahn ist beispiellos. Noch nie wurde in weniger als zwei Meter Entfernung zur Wohnbebauung eine 20 Meter tiefe und 200 Meter lange offene Baugrube zum Bau einer U-Bahn-Haltestelle gegraben! Erfahrungen gibt es nur auf freiem Feld in der Hafencity!

- Ist es wirklich zwingend notwendig, so eng zwischen Wohnbebauung für mehrere Jahre eine Großbaustelle zu errichten ?
- Ist es wirklich zwingend notwendig, die U-Bahn im 90 Sekunden Takt unter der Kirche durchfahren zu lassen?
- Finden Sie es gut, dass unser Stadtteil auf Jahre zu einer Großbaustelle wird? Spielplatz – weg! Wochenmarkt – weg! Lebensqualität – weg!
- Finden Sie es gut, dass der alte Baumbestand im Hartzloh gefällt werden muss, und die Erde aus der riesigen, 20 x 20 x 200 Meter großen Baugrube mit tausenden Schwerlastern durch das um den Hartzlohplatz denkmalgeschützte Schuhmacherviertel abtransportiert wird?

Unsere Bürgerinitiative setzt sich dafür ein, dass die U5 mit besonderer Rücksicht auf Mensch und Umwelt und mit konstruktiver Bürgerbeteiligung gebaut wird.

Beteiligen Sie sich, stellen Sie Fragen und kämpfen Sie mit für den Erhalt eines lebenswerten Viertels in Barmbek-Nord. Für eine lebenswerte Stadt!

Zwei Beispiele für alternative Standorte mit Bewertung finden Sie auf der Rückseite...

BEWERTUNG HARTZLOH (PLANUNG DER HOCHBAHN)

- ⊕ Eingang an der Fuhlsbüttler Straße
- ⊕ Anschluss an die Buslinien 7, 172 und 39
- Neuerschließung mittelmäßig, Doppelschließung mit S-Bahn
- Schulen gerade noch erreichbar
- ⊖ Kirche wird unterfahren
- ⊖ Markt und Spielplatz als Baustelleneinrichtungsfäche vorgesehen
- ⊖⊖ Beispiellos: Planung einer offenen Baugrube in **zu enger Wohnstraße**
- ⊖⊖ „Sonderlösungen“ durch enge Bebauung im Hartzloh notwendig
- ⊖⊖ Platz für Eingang: „Verschwenkung“ der Fuhle um 1-2,2m notwendig!
- ⊖⊖ Alter Baumbestand muss **auf beiden Seiten** der Fuhle weichen!
- ⊖⊖⊖ **Erhebliche Belastungen** durch geplante (billigere) offene Bauweise

BEWERTUNG LANGENFORT

- ⊕⊕ sehr viel Platz für Stationsbau / keine angrenzende Wohnbebauung
- ⊕⊕ Schulen sehr gut erreichbar
- ⊕ Zugang zur Fuhle an zentraler Stelle in Barmbek-Nord
- ⊕ Anschluss an die Buslinien 7, 172 und 39
- ⊕ Kein alter Baumbestand in Gefahr
- Neuerschließung vergleichbar mit Hartzloh
- ⊖ ca. 400m längere Linienführung notwendig $\hat{=}$ ca. 18 Sekunden Fahrzeit
- ⊖⊖ starke Belastungen durch geplante (billigere) offene Bauweise

BEWERTUNG RÜMKERSTRASSE

- ⊕⊕⊕ Neuerschließung extrem gut
- ⊕⊕ Potential für Nachverdichtung – viel mehr Einwohner in 20 Jahren!
- ⊕ viel Platz für Stationsbau
- ⊕ Schulen gut erreichbar
- ⊕ Anschluss an die Buslinien 277 und 177
- wenig alter Baumbestand in Gefahr
- ⊖ Kein Zugang zur Fuhle
- ⊖ ca. 400m längere Linienführung notwendig $\hat{=}$ ca. 18 Sekunden Fahrzeit
- ⊖⊖ starke Belastungen durch geplante (billigere) offene Bauweise

