

## U5 Haltestelle HARTZLOH-OST: SO KÖNNTE DIE BAUSTELLE aussehen

Hier die uns zur Zeit bekannten Informationen:  
Oberirdische, offene Bauweise geplant.



# Hartzloh

BÜRGERINITIATIVE FÜR  
EINEN LEBENSWERTEN  
HARTZLOH

www.lebenswerter.hartzloh.de

f lebenswerter.hartzloh

Es gibt bessere und für uns alle, den Einwohnern Barmbek-Nords, sinnvollere Alternativen!!!

- sinnvollere Alternativen zur Bauweise!!!
- sinnvollere Alternativen zum Standort!!!

**STOPP DIE U5 Haltestelle HARTZLOH-OST!  
WO BLEIBT DER GESUNDE MENSCHENVERSTAND?**

**DAUER: ca. 4 - 6 Jahre!!!**

- 24h-Baustellenbetrieb
- Notwendige **Vor- und Nacharbeiten** kommen wohl noch **hinzu**
- Im **Großraum** um den Hartzloh wird es **erhebliche Einschränkungen** durch z.B. Schwer- und LKW-Transporte geben (Erschütterungen, Parkverbote, Lärm, Dreck, etc.)
- geplanter Baustart: wohl ab 2021
- Entscheidung** der Haltestellenlage: **2.Halbjahr 2017**
- Dauer der öffentl. Projekte kennt jeder ☹ (z.B. Elphi, BER, S21,...)

**Baustelleneinrichtungsraum  
für Material, Arbeits- und Wohncontainer, Lagerung...**

- Wegfall Wochenmarkt
- Wegfall neuer Spielplatz
- Wegfall des Cafés
- Rodung von Bäumen
- Wegfall von Grünflächen

**Baustelleneinrichtungsraum**

**Dauerhafte Verlegung der Fuhle  
nötig, um Platz für die  
Haltestellenzugänge zu schaffen**

Nur für den Erdaushub nötig:  
**80.000 m<sup>3</sup>** Erde müssen bewegt werden  
> mind. **6.000-8.000** LKW Ladungen (12-15m<sup>3</sup>)  
> macht mind. **12.000-16.000** LKW-Fahrten!!!  
Der eigentliche Bau ist dabei noch gar nicht berücksichtigt

**Baugrube 20 x 20 x 200 m**

Baustelle bis **1,50 m** an die Hauswände **ragend** (hinzu kommen noch Absperrungen, Sicherungen, etc.)  
(Bsp. Fahrbahn Hartzloh mit beiden Fußwegen haben 17m, **benötigt werden aber 20m** -> also die kleinen Vorgärten weg und ein schmaler Fußweg bleibt bis zur Hauskante)

Hergestellt mit Kartenmaterial von © OpenStreetMap

Stand 03.2017

**U5**  
HARTZLOH-OST

**Bauvorhaben U5 Haltestelle HARTZLOH-OST:  
4-6 Jahre Baulärm und nur 1,50m breite Wege  
Wie soll das gehen?**



**STOPP DIE U5 Haltestelle HARTZLOH-OST!  
WO BLEIBT DER GESUNDE MENSCHENVERSTAND?**

**Zu den Auswirkungen auf Mensch und Umwelt machen  
HOCHBAHN und Behörden bislang keine Angaben ...**

**Aber wir haben viele Fragen:**

- Hält die **Bausubstanz** unserer Häuser? (alt und bereits beschädigt durch Bau am AK Barmbek, Bunker, Fuhle 294, ...)
- Wie werden **Retungswege** bei 1,50m Breite gewährleistet?
- Wie wird unsere **Ver- und Entsorgung** bei 1,50m Breite sichergestellt?  
(Kranken- u. Altenpflege, Müll, Post, Lieferungen, Umzüge, Handwerker, ...)
- Funktioniert der **Durchgangsverkehr** bei 1,50m Breite? (KITA, Tagespflege...)
- Wie funktionieren **Bring- und Holdienste** auf 1,50m Breite? (Arbeiten, Stammen...)
- Wird **Lärmschutz** in den 4-6 Jahren Bauzeit gewährleistet?
- Wirken sich **Vibrationen** über 4-6 Jahre gesundheitlich aus? (Arbeiten, Stammen...)
- Wie wirken sich **Erschütterungen** aus? (Schwerlast-Verkehr, Bagger ...)
- **Tiefgaragen** und **Garagen** sind unbenutzbar. Ist **Parken** im Großraum Hartzloh noch möglich?
- **Wohn** werden Öltanks, Rohre und Leitungen verlegt?
- **Warum** müssen alle **Bäume gefällt** werden?
- Welche **Gefahren** gehen durch die Baugrube aus? (Schlitzwand, Verankerung, Antrieb...)

**Und was soll die Salamitaktik ...**

Erst war die Baugrube 120m, jetzt bis zu 250m.  
Erst hieß es erst 2-3 Jahre Bauzeit – jetzt sind es 4-6 Jahre.

**Wenn Sie nicht weiter passiv bleiben möchten, informieren Sie sich  
auf [www.lebenswerter.hartzloh.de](http://www.lebenswerter.hartzloh.de), denn es gibt gute Alternativen!**

**Hartzloh**

BÜRGERINITIATIVE FÜR EINEN LEBENSWERTEN HARTZLOH

www.lebenswerter.hartzloh.de  
f lebenswerter.hartzloh

Stand 03.2017