

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Wieland Schinnenburg (FDP) vom 24.07.17

und Antwort des Senats

Betr.: Neue Streckenplanung für die U5 Ost

Nach Medienberichten plant der Senat für die U5 Ost einen anderen Streckenverlauf: Die Stationen Hartzloh und Rübenkamp sollen wegfallen.

Ich frage den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

1. *Warum sollen die Stationen Hartzloh und Rübenkamp wegfallen?*

Im Rahmen der Vorentwurfsplanungen wird derzeit eine alternative Streckenführung ergebnisoffen geprüft. Über die Anzahl und endgültige Lage der Haltestellen ist noch keine Entscheidung gefallen.

2. *Welche Rolle spielen dabei die Proteste gegen die Station Hartzloh?*

Anlass für die Prüfung der alternativen Streckenführung sind Erkenntnisse zum verkehrlichen Nutzen einer Umstiegshaltestelle Rübenkamp in Verbindung mit der hierdurch bedingten längeren Streckenführung. Vorbehalte gegenüber einer Haltestellenlage „Hartzloh-Ost“ waren hierfür nicht maßgebend.

3. *Welche Kosteneinsparungen wird die Umplanung bewirken?*

Wegen des frühen Stadiums der Planungen (Vorentwurfsplanung) können zum jetzigen Zeitpunkt keine belastbaren Kostenangaben gemacht werden.

Die Prüfung einer alternativen Streckenführung erfolgt im Übrigen im Rahmen einer möglichen Optimierung des verkehrlichen Nutzens. Siehe auch Antwort zu 2.

4. *Werden durch den Wegfall der Station Rübenkamp nicht die Umsteigemöglichkeiten zum Flughafen und nach Barmbek und Wandsbek verschlechtert?*

Unter Einbeziehung des Busnetzes könnten weiterhin entsprechende Verbindungen mit nur einmaligem Umstieg gewährleistet werden.

5. *Mit welchen Umsteigezahlen von der U5 an einer Station Rübenkamp rechnet der Senat? Bitte nach Umsteigern Richtung Norden und Süden aufschlüsseln.*

Die Ergebnisse erster verkehrsmodellgestützter Nachfrageermittlungen (Prognose, noch keine gesicherten Erkenntnisse) weisen für eine Haltestelle Rübenkamp mit Umstieg zwischen U5 und S1/S11 folgende prognostizierte werktägliche Umsteigezahlen aus:

Haltestelle: Rübenkamp		
Umsteiger von ...	nach ...	
U5 aus Sengelmannstraße	S1, S11 nach Ohlsdorf	250
U5 aus Sengelmannstraße	S1, S11 nach Alte Wöhr	190
U5 aus Barmbek-Nord	S1, S11 nach Ohlsdorf	320
U5 aus Barmbek-Nord	S1, S11 nach Alte Wöhr	520
S1, S11 aus Ohlsdorf	U5 nach Sengelmannstraße	1.060
S1, S11 aus Alte Wöhr	U5 nach Sengelmannstraße	280
S1, S11 aus Ohlsdorf	U5 nach Barmbek-Nord	360
S1, S11 aus Alte Wöhr	U5 nach Barmbek-Nord	480

6. *Mit welchen Umsteigezahlen von der U5 an einer Station Sengelmannstraße rechnet der Senat? Bitte nach Umsteigern Richtung Norden und Westen aufschlüsseln.*

Die Ergebnisse erster verkehrsmodellgestützter Nachfrageermittlungen weisen für einer Haltestelle Sengelmannstraße mit Umstieg zwischen U5 und U1 folgende prognostizierte werktägliche Umsteigerzahlen aus:

Haltestelle: Sengelmannstraße		
Umsteiger von ...	nach ...	
U1 aus Ohlsdorf	U5 nach City Nord	3.830
U1 aus Ohlsdorf	U5 nach Rübenkamp	1.000
U1 aus Alsterdorf	U5 nach City Nord	340
U1 aus Alsterdorf	U5 nach Rübenkamp	940
U5 nach City Nord	U1 nach Ohlsdorf	6.570
U5 nach Rübenkamp	U1 nach Ohlsdorf	950
U5 nach City Nord	U1 nach Alsterdorf	340
U5 nach Rübenkamp	U1 nach Alsterdorf	1.160